

L'ACTU DU MOIS

À VILLARODIN-BOURGET MODANE

- Poursuite de l'assemblage des modules de la future base chantier sur portique afin de s'affranchir de la crue centennale
- Montage des éléments de la future centrale à béton
- Réalisation d'une tranchée et pose de clôtures renforcées le long de la piste ONERA
- Finalisation du montage de l'atelier mécanique
- En souterrain poursuite de la mise en place du système de ventilation et de la création de nouveaux réseaux



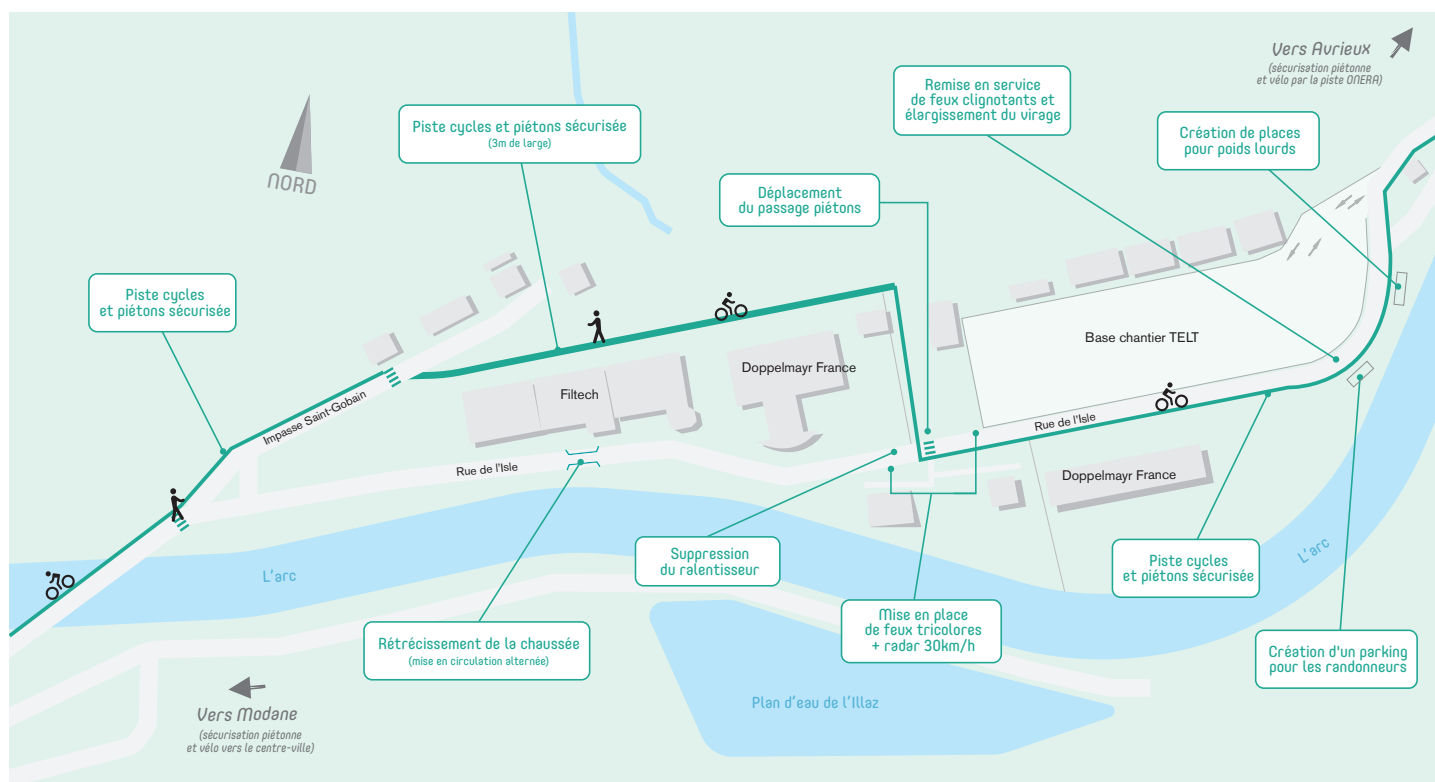
AUX PUIITS D'AVRIEUX

- Forage et mise en place des ancrages des filets pare-blocs
- Réalisation de la piste en tête de la paroi clouée
- Implantation topographique de la tête de la paroi clouée
- Travaux de sécurisation d'un bloc sur la falaise surplombant la zone de chantier
- Au cours du mois de janvier, l'approvisionnement sur le site d'Avrieux s'est fait très progressivement, à raison de 1 à 6 passages de poids lourds par jour, en semaine, suivant une boucle passant par Modane, Le Bourget, Avrieux et Villarodin.

ZOOM SUR

TRAVAUX SÉCURISATION ET MODES DOUX DE LA RUE DE L'ISLE ET DU PÔLE INDUSTRIEL DU FRÉJUS

- Ces travaux comprennent des aménagements pour améliorer la sécurité de la rue de l'Isle (secteur Albaron) et du Pôle Industriel (PI) du Fréjus :
 - Cheminement piéton et cycle
 - Marquage au sol et signalétique
 - Réduction de la vitesse : GBA – feux tricolore – radar pédagogique
 - Amélioration d'un virage et du stationnement
- Ces aménagements d'un montant global de 300 000 euros sont financés en totalité par TELT et font l'objet de conventions avec la Communauté de Communes Haute Maurienne Vanoise et avec la Commune de Modane
- Ces travaux seront réalisés au printemps 2021
- Le plan présenté ci-dessous propose un zoom sur les aménagements spécifiques au PI du Fréjus :



L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

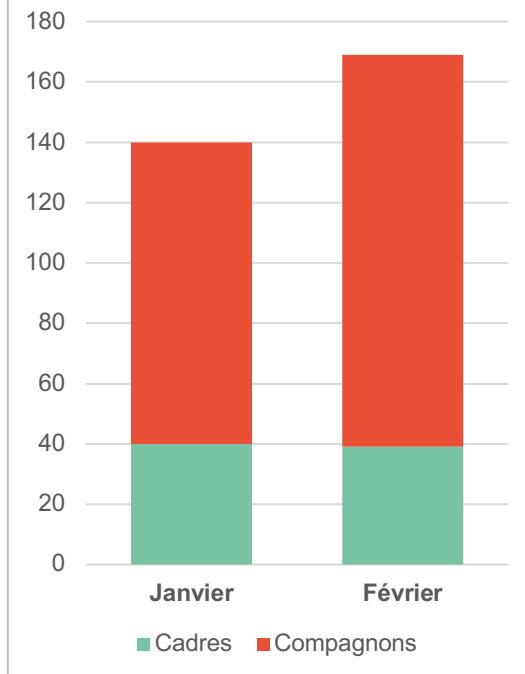
À VILLARODIN-BOURGET / MODANE

- Mise en service de la centrale à béton, démontage du mécanisme du moulin et démolition du bâtiment du moulin.
- En souterrain, poursuite de la mise en place de la nouvelle ventilation et de la création des réseaux
- Enrochements
- Mise en sécurité de la falaise de Villarodin-Bourget/Modane
- Poursuite clôtures et assemblage base-vie

AUX Puits D'AVRIEUX

- Revêtement de la piste d'accès
- Finalisation de mise en place des filets de protection au-dessus de la plate-forme
- Poursuite de la mise en place de la paroi clouée (soutènement)
- Le trafic généré par ces travaux va entraîner une augmentation progressive du nombre de poids lourds pour atteindre le maximum sur lequel TELT s'est engagé à savoir 10 poids lourds par jour, en semaine seulement, en respectant les heures de sorties scolaires, de passage du bus scolaire, les entreprises mettant en œuvre toutes les consignes de sécurité imposées dans le contrat suite aux discussions avec les élus et le comité des riverains.

Activité en hausse sur le chantier en février 2021



RAPPEL DES GRANDES ÉTAPES

2020-2021

TRAVAUX PREPARATOIRES

2022

TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE

2023

FIN DU CHANTIER

BONNE ANNÉE 2021!